

TRANSPORTS



UNE 24^E STATION EN VUE

Entre la station Léon-Blum et le terminus de la gare TGV Champagne-Ardenne sera aménagée, le long de la nouvelle polyclinique, une 24^e station de tramway d'ici la fin de l'année 2017. Bernard Sivade

BEZANNES La construction de ce qui devrait être l'une des plus grandes cliniques de France va générer un trafic important nécessitant l'amélioration de la desserte des transports

Elle était prévue de longue date, faisait d'ailleurs l'objet d'une réserve foncière et était même inscrite dans le contrat initial avec le concessionnaire Mars. La construction de la 24^e station de tramway de Reims va devenir réalité d'ici un an. Le feu vert a été donné lors du dernier conseil communautaire.

Le calendrier des opérations prévoit le lancement des travaux à l'été 2017 pour une mise en service au plus tard au 31 décembre 2017. Coût d'une telle réalisation: 1 566 196€.

Pourquoi un tel aménagement? « L'objectif est double: permettre de desservir la nouvelle polyclinique dont l'implantation était évoquée de longue date. Elle devrait accueillir

ses premiers patients si tout va bien en février 2018. Plus de 700 personnes vont y travailler, sans oublier tous les patients qui vont s'y rendre pour des consultations. Cette station n'est pas créée que pour Courlancy, elle devrait aussi permettre de desservir les entreprises et les immeubles de cette zone d'activités qui ne cesse de se développer », explique Patrick Bedek, vice-président de Reims Métropole en charge des transports.

Aucune surprise quant au montant du chantier: « Il avait été chiffré à l'époque à 1,5 ME. On est 60 000 € plus cher, ce qui est compréhensible avec l'inflation », commente Patrick Bedek. On ne connaît pas encore son nom – cela fera évidemment l'objet d'une concertation entre la

1 566 196 €

C'est le montant des investissements nécessaires à la réalisation de la nouvelle station de tramway qui se situera aux abords de la nouvelle polyclinique de Courlancy, dans la zone d'activités de Bezannes.

présidente de Reims Métropole, Catherine Vautrin, le maire de Reims, Arnaud Robinet et celui de Bezannes, Jean-Pierre Belfie – mais on sait à quoi elle va ressembler. « La 24^e station, située entre la station Léon-Blum et le terminus de la gare Champagne-Ardenne, sera dans le même esprit que les autres. Il sera d'ailleurs utilisé le même granit, pro-

venant de la même carrière », détaille Enguerran Gillet, responsable de travaux pour Citura et en charge du suivi du projet. « Il s'agira d'une station latérale car à ce niveau, il n'y a qu'une voie, avec deux abris pour les voyageurs. La station sera accessible de la rue Romain-Rolland. » Reims Métropole doit aussi aménager un cheminement qui permettra aux usagers des transports en commun de gagner le mail piétonnier de la ZAC d'un côté, et la polyclinique de l'autre. Trois mois seront nécessaires pour l'aménagement du site. Au plus gros du chantier, la circulation du tram sera interrompue pendant huit semaines. Il sera toujours possible de rejoindre la gare TGV, via la ligne 13. ■

AURÉLIE BEAUSSANT

À SAVOIR

- **La ville de Reims** dispose d'une ligne de tramway, dont le chantier s'est étalé de 2008 à 2011, pour un coût estimé alors à 345 M€. Cette ligne permet de desservir 70 % de la population de Reims.

- **Parcourant la ville** du Nord au Sud sur 11,2 km, la ligne de tramway comptait au départ 23 stations et comprend trois terminus : Neufchâtel au Nord, CHU Robert-Debré et Gare TGV de Bezannes au Sud.

- **Le 18 avril 2011**, mise en service du tramway à Reims.

- **Chaque jour**, les transports en commun enregistrent 100 000 voyages. Les usagers empruntent davantage le tramway que le bus.